

Projekte

Design, Innovationen, Konzepte

Øino-Design für RMK ■ Overmarine zeigt 62-Meter-Open ■ Giga-Explorer aus München



FRUCHTBARE KOOPERATION

Nuvolari Lenard und die Werft Oceanco sind ein seit Jahren hervorragend zusammenarbeitendes Team, das mit Formaten wie der 82 Meter langen „Alfa Nero“ (Heft 3/08), „Vibrant Curiosity“ und der jüngst abgelieferten „Seven Seas“ für Furore sorgte. Die Designer um Carlo Nuvolari und Dan Lenard entwickelten nun einen spektakulären 120-Meter-Verdränger mit SOLAS- und Lloyds-Zulassung für bis zu 36 Gäste und eine 46 Mann starke Crew, der komplett durchkonstruiert auf entscheidungsfreudige Eigner wartet. Beim Exterieur-Styling blieben sich die Venezianer treu und setzten auf markante Linien und einen dominant kantigen Aufbau, der an moderne Militärschiffe erinnert. Ein mit Gegenstromanlage ausgerüsteter Pool auf dem Achterdeck zählt neben einem alle Decks versorgenden Glasaufzug und zwei Helipads zu den augenfälligsten Features des 19,20 Meter breiten Oceanco-Projektes. Ein Hangar auf dem Top-Deck schützt den Bord-Helikopter vor den Elementen. nuvolari-lenard.com



Unverwechselbare Linien: Nuvolari Lenard statteten das 120 Meter lange Oceanco-Projekt mit Pool, Helipads und Glasaufzug aus.