

VELA E MOTORE

July 2011

Monte Carlo Yachts - MCY65

NOVITÀ ✦ MOTORE

MCY 65

# Monte Carlo

*Arriva il secondo modello targato MCY. Un 65' dal design all'avanguardia ma non estremo, elegante e funzionale. Negli interni: armatoriale a centro barca a tutto baglio, una cabina ospiti e una vip con bagni privati. Da scoprire al salone di Cannes in settembre*

di Olimpia De Casa

**P**rende forma, con il nuovo 65 piedi, la collezione di Monte Carlo Yachts, il cantiere italiano che dell'appartenenza al gruppo Bénéteau ha sfruttato capacità ed efficienza tecnologica. Sul 65, l'azienda è riuscita, infatti, a proporre il design originale e le innovazioni che hanno caratterizzato il successo del primo modello (il MCY 76), a partire dalla ricerca estetica che, opera di Nuvolari e Lenard, assicura uno stile senza tempo, conferendo allo yacht un'allure navale.

Il risultato è un design all'avanguardia ma moderato, rassicurante e innovativo, riscontrabile nel profilo (con la prua alta e svasata, senza pulpito) come nei dettagli (vedi gli oblò, una reinterpretazione del classico occhio di bue). Come sul 76, si ritrovano il ponte portoghese a prua (camminamento esterno



VELA E MOTORE

July 2011

Monte Carlo Yachts - MCY65

# fa il bis



posto a pravia della timoneria), il radar mast per sorreggere il T-top in carbonio del flybridge, le potenze in vetroacciaio che proteggono i camminamenti laterali. All'esterno come al chiuso, eleganza e funzionalità procedono di pari passo.

La prima delega al décor un ruolo di primo piano, affidando la raffinatezza imperante alle essenze di noce e rovere grigio, con inserti in cuoio marrone e grigio, qualche accenno di lacca e tessuti preziosi di Armani Casa e Rubelli.

La seconda è riscontrabile nell'ampiezza e nella vivibilità degli ambienti. A partire dall'armatoriale che, a centro barca e a tutto baglio, spicca per estensione e layout. La zona notte si completa con altre due cabine con bagni privati: la vip con letto matrimoniale e la ospiti con letti gemelli.

Sul ponte principale, Nuvolari e Lenard confermano la continuità tra interni ed esterni, posizionando la cucina all'ingresso del salone. Di fronte, la dinette con un bel tavolo da pranzo. La zona lounge con ampio divano a C è, come sul 76, più interna. A fianco del sedile guida la porta di accesso al camminamento esterno, con azionamento parzialmente elettrico. Dal ponte portoghese si passa all'estrema prua attraverso un passaggio centrale che separa due zone prendisole/lounge. A poppa la porta di accesso diretto dalla piattaforma alla cabina marinaio e alla sala macchine. Per la propulsione, Monte Carlo Yachts ha scelto la nuova generazione di motori Man V8 da 1.000 cv, che assicurano una velocità di crociera a medio carico di 27 nodi e una massima di 31. ■

### *I dati:*

lunghezza f.t. m 19,68;  
larghezza m 5,20; peso  
a secco t 28; motori 2 Man  
V8 1.000 cv; carburante  
lt 3.500; acqua lt 750.  
[www.montecarlo-yachts.it](http://www.montecarlo-yachts.it)

